

Анализ  
детского дорожно-транспортного травматизма  
за 5 месяцев 2018 года

За 5 месяцев 2018 года на территории города Нижний Тагил и Горноуральского городского округа зарегистрированы 7 ДТП с участием детей (АППГ- 9, -22,22%), в которых ранены 7 детей (АППГ- 10, -30%). По вине детей ДТП не регистрировались (АППГ-2, -200%).

Анализ ДТП с участием детей-пешеходов

Исходя из анализа аварийности с участием детей-пешеходов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-4,-75%), в которых ранен 1 ребенок (АППГ-4, -75%). По вине детей-пешеходов ДТП не регистрировались (АППГ-2, -200%). В тоже время следует отметить, что ДТП с участием ребенка-пешехода зарегистрировано на нерегулируемом пешеходном переходе и в действиях ребенка усматривается нарушение пункта 4.5 ПДД, а также нарушение правил безопасного поведения на проезжей части при возникновении «дорожной ловушки».

На территории Ленинского района зарегистрировано 1 ДТП с участием детей-пешеходов (АППГ-1). ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировались:

1. 27 февраля 2018 года в 12 часов 45 минут водитель автомобиля «ВАЗ-21099» г/н А877РВ96 1956 г.р., следуя по ул. Черных со стороны ул. Фрунзе в сторону ул. Липовый тракт у дома № 46А по ул. Черных допустил наезд на ребенка-пешехода, переходившего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП ребенок-пешеход с диагнозом: ушиб левого бедра – госпитализирована в травматологическое отделение ЦГБ № 3. Переходившая по нерегулируемому пешеходному переходу девочка, 2005 г.р. – 13 лет правильно выбрала место перехода проезжей части, но не учла требования пункта 4.5 Правил дорожного движения (На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен ...). При этом в данном случае возникла стандартная ситуация «дорожная ловушка» - закрытый обзор, когда из-за остановившейся перед пешеходным переходом автомашины пешеход не видел следующую в соседней полосе автомашину. Также проведенной проверкой было установлено, что на момент следования домой девочка не следовала по привычному для нее безопасному маршруту «Дом-школа-дом». При этом у девочки безопасный маршрут «Дом-школа-дом», который учащиеся с родителями должны разрабатывать в начале учебного года при себе не имелся.

Наезда на ребенка-пешехода произошел на пешеходном переходе в светлое время суток. В одежде ребенка имелись световозвращающие элементы.

На территории Дзержинского района ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировались (АППГ-2, -200%).

На территории Тагилстроевского района ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировались (АППГ-1, -100%).

На территории Горноуральского городского округа ДТП с участием детей-пешеходов не регистрировалось (АППГ-0).

Пострадавший ребенок-пешеход, девочка, получила травму в возрасте 13 лет, на момент происшествия возвращалась из школы домой, шла не по безопасному маршруту «дом-школа-дом», в связи с тем, что заходила после школы к подруге.

На обслуживаемой территории ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировались. Несмотря на отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине детей-пешеходов в единственном происшествии с данной категорией участников одной из причин дорожно-транспортного происшествия явилась стандартная ситуация «дорожная ловушка», что говорит о том, что дети плохо знают правила безопасного поведения на проезжей части и зачастую в сложной ситуации принимают неверные решения. Особое внимание родителей необходимо обратить на вопрос обучения детей навыкам безопасного поведения на проезжей части с показом видеоматериала и разъяснением «дорожных ловушек».

#### Анализ ДТП с участием детей-пассажиров.

С участием детей-пассажиров на территории обслуживания зарегистрированы 6 ДТП (АППГ-5, +20%), в которых ранены 6 детей (АППГ-6). Случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, перевозимых с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось (АППГ-0).

Из общего количества ДТП с участием детей-пассажиров 2 ДТП зарегистрированы по вине родителей, управляющих транспортными средствами (АППГ-1, +100%).

На территории Ленинского района ДТП с участием детей пассажиров не регистрировалось (АППГ-2, -200%).

На территории Дзержинского района ДТП с участием детей пассажиров не регистрировалось (АППГ-1, -100%).

На территории Тагилстроевского района зарегистрированной 1 ДТП с участием ребенка пассажира (АППГ-0, +100%), в котором травмирован 1 ребенок (АППГ-0, +100%).

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 5 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ-2, +150%), в которых ранены 5 детей (АППГ-3, +66,66%) и погибли 0 детей (АППГ-0), с нарушением правил перевозки детей-пассажиров ДТП не регистрировались (АППГ-0), в тоже время зарегистрированы 2 ДТП по вине родителей, управляющих транспортными средствами (АППГ-0, +200%).

Согласно распределения пострадавших детей-пассажиров по возрасту 3 ребенка получил травму в возрасте до 7 лет, 2 ребенка в возрасте с 7 до 9 лет и 1 ребенок в возрасте от 10 до 13 лет. ДТП с нарушением правил перевозки детей-пассажиров в течение 5 месяцев 2018 года не регистрировались.

Исходя из анализа места расположения травмированных детей в транспортном средстве, один травмированный ребенок перевозился на переднем пассажирском сидении, 5 травмированных детей на заднем пассажирском сидении слева. Наиболее безопасным место перевозки детей является заднее пассажирское сидение посередине, в каждом из произошедших дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров у родителей имелась возможность посадить ребенка на наиболее безопасное место.

С участием детей-водителей велосипедов, мопедов, мотоциклов и транспортных средств ДТП не зарегистрировано (АППГ-0)

#### Анализ ДТП с участием детей по районам.

На территории Ленинского района зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-3, -66,7%) в которых травмирован 1 ребенок (АППГ-3, -66,7%). Здесь отмечается снижение количества ДТП с участием детей. Количество ДТП с участием детей-пешеходов осталось на уровне 2017 года, ДТП с участием детей-пассажиров в течение 5 месяцев 2018 года не регистрировались (АППГ-2, -200%). ДТП по вине детей-пешеходов, а также с нарушением правил перевозки детей не регистрировались.

На территории Дзержинского района ДТП с участием детей не регистрировались (АППГ-3, -300%). Здесь снизились все показатели детского дорожно-транспортного травматизма.

На территории Тагилстроевского района ДТП с участием детей зарегистрировано 1 ДТП (АППГ-1), в котором 1 ребенок травмирован в качестве пассажира. Здесь отмечается стабилизация детского дорожно-транспортного травматизма, при этом снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов (-100%) и рост количества ДТП с участием детей-пассажиров (+100%).

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 5 ДТП с участием детей (АППГ-2, +150%), в которых травмированы 5 детей

(АППГ-3, +66,7%). С участием детей-пешеходов ДТП не регистрировались (АППГ-0). С участием детей-пассажиров зарегистрированы 5 ДТП (АППГ-2, +150%) в которых ранены 5 детей (АППГ-3, +66,7%). ДТП с участием детей-пассажиров перевозимых с нарушением ПДД не регистрировалось. Здесь отмечается значительный рост детского дорожно-транспортного травматизма, а также значительный рост количества ДТП с участием детей-пассажиров, но в тоже время следует отметить, что ДТП по вине детей и ДТП с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось. Также на территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 2 ДТП по вине родителей, управляющих транспортными средствами.

#### Анализ ДТП с участием детей по времени и дням недели.

Согласно проведенного анализа детского дорожно-транспортного травматизма, исходя из распределения по времени большая часть ДТП с участием детей (3 дорожно-транспортных происшествия) зарегистрированы в период с 16 часов вечера до 17 часов вечера, данный период связан со следованием детей из образовательных организаций, а также следованием детей в учреждения дополнительного образования.

По одному ДТП зарегистрированы в период с 13 часов до 24 часов (период следования детей из школы домой), а также в период с 18 до 19 часов и в период с 19 до 20 часов (период вечерних прогулок).

Исходя из распределения по дням недели можно выделить период с понедельника по вторник (3 ДТП), в среду (3 ДТП) и воскресенье (1 ДТП). Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в среду (3 ДТП), в понедельник (2 ДТП).

Исходя из проведенного анализа можно сделать вывод, что основная часть ДТП с участием детей зарегистрирована на территории Горноуральского городского округа и связана с травмированием детей в качестве пассажиров.

На территории города Нижний Тагил зарегистрировано 1 ДТП в Ленинском районе, связанное с наездом на пешеходов, в данном происшествии травмирован ребенок, возвращающийся домой из школы.

Также на территории города Нижний Тагил зарегистрировано 1 ДТП в Тагилстроевском районе, связанное с травмированием ребенка в качестве пассажира.

В дорожно-транспортных происшествиях с участием детей-пассажиров в возрасте до 9 лет травмированы 5 детей, в возрасте с 10 до 13 лет травмирован 1 ребенок. Также необходимо отметить, что травмированные дети пассажиры в большей части находились на переднем пассажирском сидении, либо на заднем пассажирском сидении слева, а наиболее безопасным местом перевозки детей является заднее пассажирское сидение посередине.

В ДТП с участием детей-пешеходов травмирован ребенок в возрасте с 10 до 13 лет.

В целях предупреждения гибели и травмирования детей необходимо:

В связи с наступлением летнего периода необходимо принять меры по недопущению ДТП, связанных с выездом на проезжую часть детей-велосипедистов, к данной работе привлечь комплексные силы полиции, образовательных организации, родительские активы.

Организовать профилактическую работу с детьми в летних лагерях дневного пребывания и загородных оздоровительных лагерях.

Продолжить проведение профилактической работы в дошкольных образовательных организациях, в том числе проведение профилактической работы с родителями.

Принять необходимые меры по подготовке образовательных организаций к началу нового учебного года и организовать работу по приемке образовательных организаций. Особое внимание уделить обучению педагогов на курсах повышения квалификации и обеспечению образовательных организаций учебно-методической литературой и наглядными пособиями.

Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием детей-пешеходов, а также детей-пассажиров с привлечением средств массовой информации.